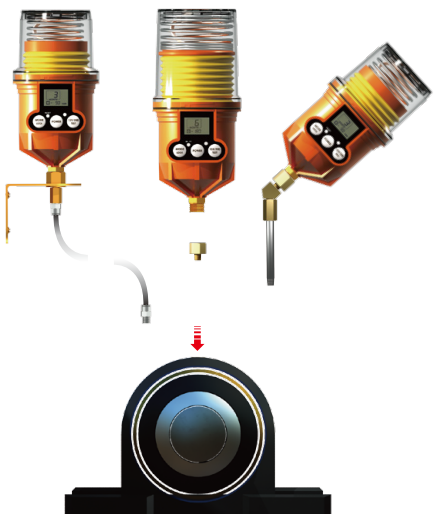
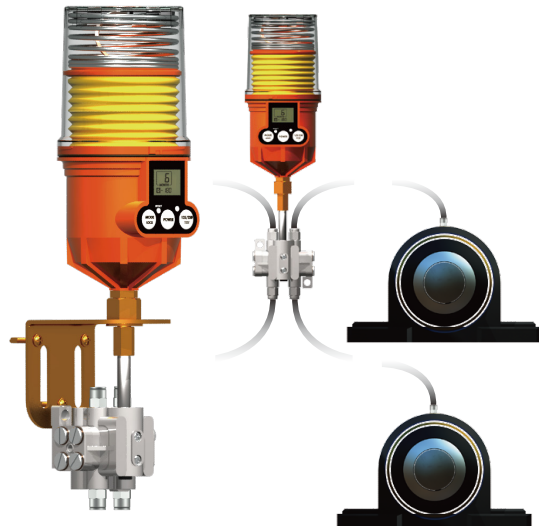


Sposoby montażu

Pojedynczy punkt smarowania



Smarowanie wielu punktów przy użyciu bloku rozdzielacza



Dieser Text erscheint nur in der Demoversion. Der Text kann mit der Vollversion entfernt werden.
Verändert mit der DEMOVERSION von CAD-KAS PDF-Editor (http://www.cadkas.de)

Podłączenie smarownicy przy pomocy elastycznej przewodu fi.6mm lub bezpośrednio na punkcie odbioru.
Po montażu smarownicy należy wykonać test ciśnienia zwrotnego w całym układzie przy pomocy manometru podłączonego do smarownicy. Ciśnienie wsteczne nie może przekraczać ciśnienia wytwarzanego przez smarownicę tj. 425 PSI.

UWAGA! Odległość smarownicy od punktu smarowania nie może przekraczać 6m!

Elementy wchodzące w skład systemu smarowania wielu punktów



Oznaczenie przy zamówieniu

KLT125 / PL1
KLT250 / PL1
Typ smaru
Pulsarlube Model #
(KLT125: 125cc, KLT250: 250cc)

Okres trwałości i gwarancja na produkt

Produkt jest objęty gwarancją na 1 rok licząc od daty zakupu. Gwarancją objęte są wyłącznie wady fabryczne produktu, nie zostanie ona uznana w przypadku stwierdzenia niewłaściwej obsługi przez użytkownika.

PULSARLUBE M



Model
PULSARLUBE M 125/250cc

Smarownica mechaniczna wysokiej wydajności

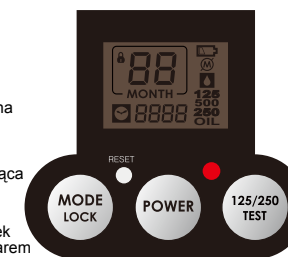
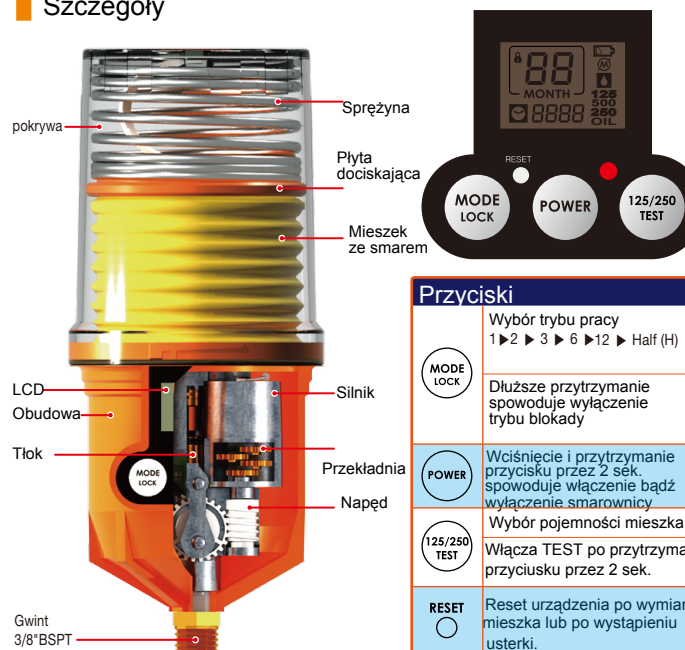
Szczegóły

Pojemność mieszka	125/250cm3 (wymienny)
Ciśnienie robocze	30-60kgf/cm ² (425-850psi)
Temperatura pracy	-15°C ~ 60°C (5°F ~ 140°F) -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F) * * z opcjonalnymi bateriami Litowymi
Wymiary	125cc: Ø91mm (3.6") × 183mm (7.2") 250cc: Ø91mm (3.6") × 210mm (8.2")
Waga	125cc: 860g (1.89 lb) 250cc: 1.050g (2.31 lb)
Nastawy czasu pracy	Half (H), 1, 2, 3, 6 & 12 mies.
Rozmiar gwintu	3/8" gwint zewnętrzny
Ilość punktów smarowania	Do 8 punktów odbioru
Zasięg działania	Do 6m przy użyciu przewodów fi.6 mm wypełnionych smarem.

Dieser Text erscheint nur in der Demoversion.

ISO9001/14001

Szczegóły



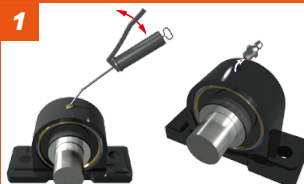
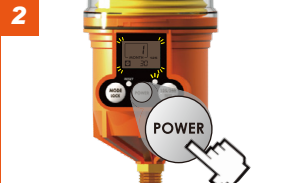

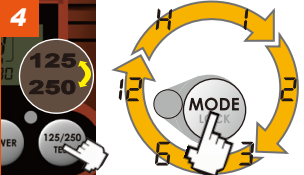

Przyciski

MODE LOCK	Wybór trybu pracy 1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 6 ▶ 12 ▶ Half (H) Dłuższe przytrzymanie przycisku spowoduje wyłączenie trybu blokady
POWER	Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 2 sek. spowoduje włączenie bądź wyłączenie smarownicy Wybór pojemności mieszka
125/250 TEST	Włącza TEST po przytrzymaniu przycisku przez 2 sek.
RESET	Reset urządzenia po wymianie mieszka lub po wystąpieniu usterki.

Wyświetlane komunikaty

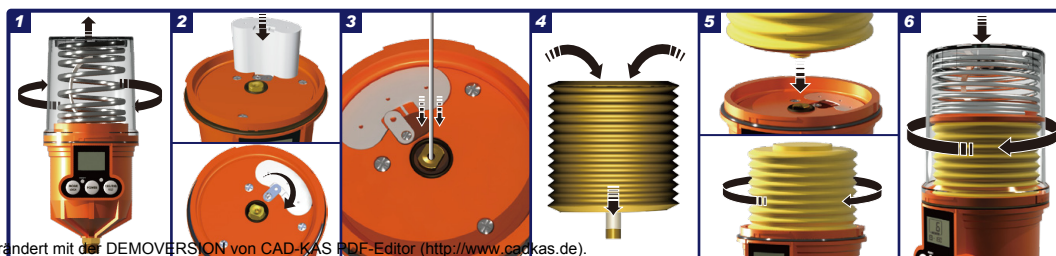
	Wskazany okres pracy
	Ilość dni do końca cyklu smar.
	Urządzenie jest w trybie automatycznej blokady
	Pojemność mieszka zamonotowanego w smarownicy
	Tryb testu jest aktywny
	Liczba dni, które upłynęły po cyklu smarowania
	Liczba dni przestoju spowodowanego przez wzrost ciśnienia wstecznego
	Niski stan baterii
	Wykryto wysokie ciśnienie zwrotne
	Brak środka smarnego
	Włącza się podczas wykrycia niskiego stanu smaru, wysokiego ciśnienia zwrotnego lub niskiego stanu baterii.

Instrukcja montażu

	<p>1</p> <p>Przed instalacją urządzenia należy, usunąć pozostałości starego smaru oraz kalamitkę z gniazda. Nałożenie nowego smaru w otwór montażowy ułatwi poprawny montaż urządzenia.</p>
	<p>2</p> <p>Włącz urządzenie poprzez przytrzymanie przez 2 sek. przycisku POWER, czerwona lampka i włączony ekran LED potwierdzi działanie smarownicy z momentem odpuszczenia przycisku.</p>
	<p>3</p> <p>Aby uruchomić cykl badań wciśnij przycisk TEST przez 2 sek. Urządzenie zacznie działać w trybie ciągłym i dozować smar, proces ten ma na celu sprawdzenie wszystkich funkcji smarownicy, trwa ok. 2min.</p>
	<p>4</p> <p>Wybierz odpowiednią pojemność mieszka ze smarem poprzez naciśnięcie przycisku 125/250/TEST. Po wciśnięciu przycisku MODE żądany czas dozowania smaru może zostać wybrany, odbywa się to poprzez każdorazowe przyciśnięcie guzika, a na wyświetlaczu pojawią się wartości 1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 6 ▶ 12 ▶ H (H=pol miesiąca)</p>
	<p>5</p> <p>Zainstaluj urządzenie na punkcie odbioru przy użyciu odpowiednich złączek upewnij się, czy wszystko zostało solidnie skręcone. W celu ułatwienia kontroli powinno się wypełnić etykietę informacjami nt. rodzaju smaru, wielkości mieszka, terminu instalacji oraz daty planowanego zakończenia.</p>

Montaż Service Pack

W celu prawidłowej wymiany Service Pack'a postępuj zgodnie z instrukcją przedstawioną na poniższym schemacie.



Rozwiązywanie problemów

Problem	LCD	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie problemu
Urządzenie nie włącza się	Normalny	-awaria procesora lub obwodów -zwarcie	Skontaktuj się z firmą P.H.U. Poltech w celu naprawy lub wymiany na działający egzemplarz
	Ciemny	-awaria procesora lub obwodów -baterie źle zainstalowane -bateria jest uszkodzona -bateria jest wyczerpana	1. Upewnij się, że baterie zostały zamontowane poprawnie, 2. Wymień baterie na nowe, 3. Skontaktuj się z P.H.U. Poltech w celu zakupu nowych baterii
Niski stan baterii		-bateria rozładowana -ekstremalne warunki pracy (wilgotność, temperatura) -uszkodzone baterie -źle warunki przetrzymywania baterii	1. Upewnij się czy baterie przechowywane są w odpowiednich warunkach 1. Baterie powinny być wymieniane wraz z mieszkem
Urządzenie nie podaje smaru	 	<p>Występowanie nadmiernego ciśnienia zwrotnego ze względu na:</p> <ul style="list-style-type: none"> -zbyt dużo smaru w układzie -niski poziom baterii ze względu na ekstremalne warunki pracy -zaschnięty smar w przewodach -uszkodzone przewody smarne -zbyt długie przewody smarne 	<p>Jeżeli po wykonaniu testu ikona nadal widnieje na wyświetlaczu:</p> <ul style="list-style-type: none"> -wymień baterie -sprawdź ciśnienie zwrotne -sprawdź stan smaru -ogranicz odległość urządzenia od punktu poboru -użyj baterii Litowych w ekstremalnych warunkach <p>Jeżeli po wykonaniu testu na wyświetlaczu nie pojawi się ikona możliwa jest wymiana mieszka</p>
	Normal	-kartusz nieprawidłowo zamontowany -kartusz jest pusty -smar zastygł z powodu niskiej temperatury lub wysokiej separacji oleju	<p>1. Zainstaluj i zabezpiecz kartusz</p> <p>2. Wymień kartusz i baterie</p> <p>3. Użyj smaru odpowiedniego do warunków pracy</p> → → <p>1. Dezaktywuj tryb bezp. 2. Włącz tryb testu 3. Sprawdź czy smar jest podawany 4. Jeśli problem nadal występuje, postępuj wg. poniższych kroków</p> <p>1. Kilukrotnie wciśnij zawór zwrotny 2. Włącz tryb testu i sprawdź, czy smar jest podawany</p> →
		-Zapowietrzona instalacja	